

Arahan Operasi untuk Kompresor Di Suasana Tropik

Pemeriksaan Awal Kompresor Sebelum Operasi

Tahap Minyak	Diperiksa dan betul. Tetapkan jenis minyak (mineral/synthetic) jika tambahan minyak diperlukan.
Input Filter	Diperiksa dan pastikan filter adalah bersih dengan tiada kesustan aliran angin
Output Filter	Diperiksa dan pastikan jenis yang betul di dalam jangka kegunaan semasa
Fan Belt	Perksa ketatan tidak melebihi 6mm tekanang jari dan di posisi sentral (alignment)
Hoses	Periksa keadaan baik, darjah tekanan yang betul dan tidak bengkok atau ditekan di mana-mana tempat
Filter towers	Periksa semua penutup diketatkan masuk and selamat. Longgarkan sedikit jika diarahkan oleh pembuat.
Log Book	Periksa tiada pemeriksaan kawalan diperlukand. Masukkan tarikh dan masa

Sequence Hidupkan Kompresor

Condensate Drains	Pastikan semua condensate drains di BUKA dan tiada tekanan di mana-mana dalam kompresor
Drain Valves Position	Biarkan semua condensate drain valves di keadaan BUKA, supaya kompresor boleh dihidupkan dalam keadaan OFF LOAD (tiada tekanan)
GAUGES	Semua Gauge mesti tunjuk KOSONG
Hudpkan kompresor –	TUTUP semua vavle longkang SEGERA selepas kompresor dihidupkan dan beroperasi dalam kelajuan biasa
CLACKING NOISE	Pastikan bunyi “Klack” hilang selepas 10 saat
PMV	Pastikan tiada udara keluar dari hos kompresor sebelum tekanan dalam filter tower terakhir mencapai 150bar
SAFETY VALVE	Pasangkan filling valve ke tangki skuba dengan valve TUTUP. Pastikan Confirm final safety valve dibuka di tekanan 225bar. Buka filling valve dan valve tangki

Sequence Matikan Kompresor

Drain Valves	BUKA semua drain valves untuk melepaskan tekan dalam sistem.
Gauges	Tunggu sehingga semua gauge menunjukkan KOSONG
Engine/Motor	Tutup swiss eletrik. Untuk motor petrol tutupkan fuel dan biarkan sampai motor mati, ini untuk memastikan kaburetor sentiasa dalam keadaan baik

Ujian operasi kompresor

RPM	Pastikan betul, gunakan Tachmeter (rujukan dengan spesifikasi di manual pembuatan)
Vibration	Pastikan tiada sebarang longaran di mana-mana dan tali kipas ketat
Condensate	BUKA setipa 15min untuk BAUER, setiap 5 min untuk Coltrsub di suasana tropik
Oil Level	Berhenti setiap 3 jam operasi untuk memastikan tahap minyak pelincir
Filter	Berhenti jika perlu untuk penukaran filter selepas has masa kegunaan disampai Contoh masa keunaan filter di suasan tropik di suhu darjah 40 centigrade: Bauer old Mariner/P21=5jam, dengan PMV set ke 150bars, 15 minit condensate purge

Generic Compressor Running Instructions for Tropical Conditions

Pemeriksaan Awalan Petrol Enjin

Tahap Minyak Pelincir	Periksa
Filter Masuk	Periksa dan pastikan tiada blok
Spark Plug	Periksa lead dalam keadaan baik
Tahap Petrol	Pastikan penuh

Petrol Engine Startup sequence

1. Pastikan semua valve di BUKA
2. Pastikan Tali Kipas (dari motor ke kompressor) dipasang dengan betul
3. BUKA Petrol
4. BUKA Ignition
5. Setkan CHOKE ke posisi COLD/START
6. Set throttle ke kelajuan 1/3
7. Tarik tali starter perlahan-lahan sehingga ada resistance dan lepaskan
8. Remove slack from starter cord by releasing it to allow the spring mechanism to take up the slack)
9. Senyum dan arik tali starter sekaligus dan enjin sepatutnya hidup.
- 10.

Petrol Engine Running Checks

1. Set CHOKE ke posisi WARM/RUN
2. Set throttle ke FULL SPEED
3. Tutup semua compressor condensate drains dan biarkan tekanan naik
4. Pastikan Petrol Engine RPM betul dengan Tachometer (Biasanya 3,600 rpm untuk Honda GX series)

Petrol Engine Switch off sequence (Normal)

1. Tutup petrol valve supaya motor menggunakan semua petrol dalam kaburetor
2. Biarkan motor berhenti dalam keadaan natural
3. Selepas motor berhenti, TUTUP ignition

Petrol Engine Switch off sequence (Emergency)

1. TUTUP IGNITION

Bauer Mariner 250/P31=25 jam, dengan PMV set ke 150bars, 15 minit condensate purge
Bauer Mariner 250/P41=50hours, dengan PMV set ke 150bars, 15 minit condensate purge
Coltrisub MCH16=12 jam dengan PMV set to 150bars, **5 minit** condensate purge